

Selma Star.de

Sport & Kommunikation

IKS NRW CUP 2008

NEWS

Neue Klassen
Startgeldrabatt
Neue Strecken

Racing

Interviews
Infos Solingen





INHALT

NEWS

IXS NRW CUP 2008 SEITE 4

PORTRAIT

OLAF ROCHOW SEITE 6

M. SCHULTE LÜNZUM SEITE 10

BEN ZWIEHOFF SEITE 14

INFOS

SOLINGEN SEITE 8

GRAFSCHAFT SEITE 12

IMPRESSUM

SELMASTAR.DE

SPORT&KOMMUNIKATION

OLIVER FUHRMANN

OSWALDSTR.5

45889 GELSENKIRCHEN

SELMASTARDE@AOL.COM



NEWS

iXS NRW CUP 2008

7 Rennen und 2 neu Strecken

In der Saison 2008 wird der iXS NRW CUP aus sieben einzelnen Veranstaltungen bestehen. Ein Highlight dabei wird das Rennen in Saalhausen sein, das gleichzeitig auch ein Rennen zur Mountainbike Bundesliga ist. Neu dabei sind in diesem Jahr Hagen und Herten. In Herten fand vor ein paar Jahren schon einmal ein Rennen zur Bundesliga statt. Wir können auf eine aufregende Saison 2008 gespannt sein.



Termine 2008:

- 18. Mai, Solingen
- 08. Juni, Grafschaft
- 06. Juli, Hagen
- 12. Juli, Saalhausen (Hobby + Schüler)
- 13. Juli, Saalhausen (Elite, U23, Damen + Junioren)
- 17. August, Herten
- 07. September, Wickede
- 14. September, Haltern am See

Startgeldrabatt

Für den Gesamtcup ist eine Voranmeldung mit Startgeldrabatt in Höhe des Startgeldes für eine Veranstaltung möglich. Meldeschluss für den Gesamtcup mit Startgeldrabatt ist der 18.04.2008.

Das Startgeld für den Gesamtcup beträgt bei Voranmeldung bis zum 18.04.2008:

- 21,00 € - 3,00€ = 18,00 € für Jahrgänge 1992-1999
- 56,00 € - 8,00€ = 48,00 € für Jahrgänge 1990-1991
- 84,00 € - 12,00€ = 72,00 € für Jahrgänge 1989 und älter

Juniorinnen und Jugend weiblich

In der Lizenzklasse werden in dieser Saison die Klassen Juniorinnen und Jugend weiblich getrennt gewertet.

Elite A und Elite B / U23

Die Klasse Elite A und die Klassen Elite B / U23 werden für den gesamten Cup getrennt gefahren und gewertet



Fette Reifen Rennen

Bei allen Rennen des iXS NRW CUP werden in den Klassen Kids Cup und Bambini die Rennen der Fette Reifen Rennen ausgetragen. Anmelden kann man sich bei den Rennen direkt vor Ort.



iXS auch 2008 wieder Hauptsponsor des iXS NRW CUP

Auch 2008 setzt iXS auf den NRW CUP und bleibt Namensgeber des iXS NRW CUP

iXS Sports Division - Function, Emotion & Lifestyle

Im Bereich hochwertiger Motorrad-Mode hat iXS längst Kultstatus erreicht. Mit der Lancierung der iXS Sports Division werden jetzt auch Multisportlern innovative Produkte in perfekter Symbiose aus Style und Funktion angeboten. Trendiges Swiss Design und die Verwendung bester Materialien sind dabei der Schlüssel zum



Berg Toys

Die Firma Berg Toys kommt in diesem Jahr als Partner gewonnen werden und wird bei jedem Rennen verschiedene Toys zur Ver-

fügung stellen, die im Kinderbereich eingesetzt werden und kostenlos allen Kindern und Jugendlichen zur Verfügung stehen, um abseits der Rennen Spaß zu haben.



Sebamed

Sebamed wird in der Saison 2008 alle Teilnehmer mit Produktproben aus ihrem Haus versorgen.



Wissenschaft für gesunde Haut

Punktesystem

Es gibt ein neues Punktesystem für die Gesamtwertung, Infos zu diesem und weiteren Themen findet man regelmässig aktualisiert auf:

www.iXS-NRW-CUP.de



www.ixs.com

notion Lifestyle

BOGOTA MTB
Comp Trikot

CALDERA MTB
Elite Shorts

Olaf Rochow

Team FUJI-BIKES Europe

Wie warst du mit deinem Abschneiden beim iXS NRW CUP 2007 zufrieden?

Alles in allem bin ich zufrieden. Hatte ich doch in der direkten Vorbereitungsphase im Januar schwere gesundheitliche Probleme die mich zu einer Trainingspause von vier Wochen zwangen. Zwar hatte ich den Gesamtsieg vor Augen trug ich doch seit Rennen 2 (Haltern) das Führungstrikot und wurde letztendlich nur um 6 Punkte (maximal waren 4000 möglich) geschlagen. Wichtig war aber daß wir mit FUJI-BIKES durch Fabian Brzezinski und mich einen Doppelsieg feiern konnten.

Welche Rennen des iXS NRW CUP 2008 wirst du in dieser Saison fahren?

Die Entscheidung hierüber wird in den kommenden Wochen fallen. Da ich neben der CrossCountry Bundesliga auch Rennen des SwissPowerCup's, WorldCup Rennen sowie nationale als auch Landesverbandmeisterschaften fahren möchte.

Was ist das besondere für dich am iXS NRW CUP?

Der NRW CUP bietet interessante Strecken von flachen Rennkursen bis hin zu echten Klassikern wie etwa Grafschaft oder Saalhausen, mit hohem Anspruch an Konditi-

on und Fahrtechnik, die eine lange Zeit auch Bundesliga Rennen ausrichteten und 2008 auch wieder ausrichten (Saalhausen). Man trifft neben starker nationaler Konkurrenz auch auf Fahrer aus Belgien und den Niederlanden.

Welchen Stellenwert hat der iXS NRW CUP bei dir?

Einen sehr hohen: Neben der Bundesliga Serie versuche ich in einer Saison immer noch eine zweite Rennserie (in der Vergangenheit waren es z.B. Schwarzwald Täler Cup, Tune FRM Cup, NRW CUP) zu fahren bei der ich in der Gesamtwertung ein bestmögliches Resultat erzielen möchte. d.h. daß ich





mich in der Regel auf NRW Cup Rennen vorbereite oder sie als gezielte Vorbereitung für Highlights wie Meisterschaften nutze.

Was sind deine Ziele für 2008?

Bei der deutschen Meisterschaft lautet das maximal Ziel Top 10. Gerne würde ich nach zwei „Vizeameistertiteln“ in Folge Baden-Württembergischer Meister werden. Bei einem World Cup Rennen würde ich gerne in die Punkte fahren und ich wünsche mir gute Resultate in der Cross Country Bundesliga

Wie hast du dich auf die Saison 2008 vorbereitet?

Neben dem Training auf dem Rad trainiere ich über die Wintermonate auch die allgemein athletische Ausdauer. Hierzu gehe ich

zwei Mal pro Woche in ein Fitnessstudio und ein bis zwei Mal Laufen mit einem anschließendem Gymnastik- und Stretchingprogramm. Leider musste ich im Januar wieder aufgrund einer Grippe 10 Tage pausieren. Vom 10. Februar an war ich mit dem Rennrad, meinem Bruder und einigen weiteren Mountainbikern für 14 Tage auf Mallorca im Trainingslager. Wir landeten am 24. Februar in Stuttgart und flogen am 28. Februar diesmal mit dem Mountainbike für 14 Tage nach Alanya. Neben dem Training stehen dort auch zwei internationale und gut besetzte C1 Mountainbike Rennen auf dem Plan.

Platzierung iXS NRW CUP 2007: Solingen: 3. Platz
Wickede: 5. Platz
Saalhausen: 6. Platz

Haltern: 3. Platz

Grafschaft: 3. Platz

Gesamtwertung iXS NRW CUP 2007: 2. Platz

Weitere Erfolge 2007: 7. Rang Internat. MTB Race Adana (Türkei) C1 / 2. Rang Baden-Württemberg Meisterschaft

Geb.-Datum: 26.03.1983

Wohnort: Schömburg

Beruf: Forstwirt

Internetseite: www.fuji-team.de

Verein: TV 63 Oberlengenhart

Team: Team FUJI-BIKES Europe

Sponsoren: Fuji Bikes, Sram, Mavic, Hammer Gel, Northwave, Formula, UVEX, Sports-Network, SR Suntour

Solingen 18.05.2008

1. Lauf

MTB-Action in Solingen

Das 8. Solinger Mountainbike-Rennen findet als 1. Lauf im Rahmen des iXS-NRW-Cups am 18. Mai 2008 statt.

„Unsere Strecke 2004 in Solingen-Höhrath hatte zwar allen Beteiligten ausgesprochen gut gefallen, jedoch gab es massive logistische Probleme. Somit hatten wir uns 2006 auf die Suche nach einer neuen Herausforderung gemacht und haben bereits zum dritten Mal nach den Jahren 2006 und 2007, auch in diesem Jahr wieder die volle Unterstützung vom Landschaftsverband Rheinland bzw. dem Rheinischen Jugendheim Halfeshof“, so Vorsitzender Andreas Jacob.

Die Strecke dieses bundesoffenen Rennens wird sich im Gegensatz zu den letzten zwei Rennen nicht großartig verändern. Hier und da wird sie ein wenig modifiziert, in erster Linie handelt es sich aber wieder um eine ca. 4.200 m lange Strecke, die allen Anforderungen eines E1 und E2 Rennens mit internationalem Status im Hinblick auf Anspruch und Attraktivität genügen wird. 145 Höhenmetern pro Runde werden die Akteure wieder konditionell fordern. Lizenzierte Aktivisten und die Starter in den Jedermannklassen werden an diesem Tag ihr Können unter Beweis stellen. Den Zuschauern wird wieder einmal Radsport auf höchstem Niveau geboten. 12 Wochen vor Beginn der olympischen Spiele in Peking werden die Elitefahrer sich wieder ein Stelldichein geben. Insgesamt verläuft die Streckenführung über 500 m Asphalt, 2.550 m Schotterwege, 50 m felsigen Uphill, sowie 1.100 m Waldgebiet.

Neben dem 1. Lauf zum iXS-NRW-Cup 2008 finden bei dieser Veranstaltung die Landesverbandsmeisterschaften NRW, sowie die Bezirksmeisterschaften Bergisches Land statt!

Wie man es von velosolingen nicht anders kennt, wird auch in diesem Jahr wieder ein vielfältiges Rahmenprogramm geboten. So wird es zahlreiche Aktionsstände, Mitmach-Angebote, einen Kinder-Parcours und natürlich das beliebte Kuchenbuffet und herzhafte Dinge geben. Höhepunkt des Rahmenprogramms ist – wie bei jeder Velo-Veranstaltung – das Kids- und Bambini-Rennen. Hier können die Kleinsten zeigen, was in ihnen steckt. Angefeuert von Eltern und Großeltern sowie Zuschauern jeglicher Art werden die Kids mit ihren Rädern auf einen speziell dafür abgesteckten Parcours geschickt. Hier steht der Spaßfaktor im Vordergrund, und natürlich gibt es für jeden der Kleinen Teilnehmer Urkunden und Preise.

Startzeiten:

08:30 Fun Junioren	10:30 Fun Herren	15:15 KIDS-Rennen
08:32 Fun Jugend männl.	10:32 Fun Senioren I	15:20 Bambini-Rennen
08:34 Fun Frauen	10:34 Fun Senioren II	15:30 Fun Schüler I U11
08:34 Fun Juniorinnen		15:30 Fun Schülerinnen I U11
Fun Jugend weibl.	11:30 Lizenz Junioren	
09:15 Lizenz Jugend männl.	11:32 Lizenz Senioren	15:45 Fun Schüler II U13
09:17 Lizenz Juniorinnen	11:34 Lizenz Frauen	15:45 Fun Schülerinnen II U13
09:17 Lizenz Jugend weibl.		16:15 Fun Schüler III U15
09:20 Lizenz Schüler	13:15 Elite Herren A-Klasse	16:15 Fun Schülerinnen III U15
09:20 Lizenz Schülerinnen	13:20 Elite Herren B-Klasse/ U23	

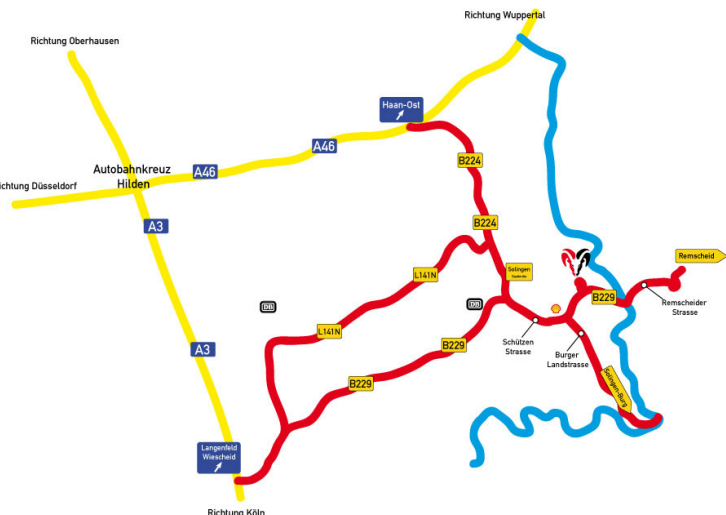
Anfahrt:

Mit dem Auto aus südlicher Richtung:

A 1 bis Schloß Burg / Wermelskirchen. Abfahren und zweimal links abbiegen Richtung Schloß Burg. Durch Burg und Unterburg erreichen Sie nach 10 km Solingen. An der ersten Ampelanlage nach dem Ortseingangsschild (hier ist schon ein Hinweisschild „Halfeshof“) rechts abbiegen. Nach ca. 600 Metern geht links die Meigener Straße ab. Dort einbiegen und nach weiteren 100 m auf der linken Seite vor dem Sportplatz parken. Der Halfeshof befindet sich auf der gegenüberliegenden Seite.

Mit dem Auto aus nördlicher Richtung:

A 46 bis Sonnenborner Kreuz. In Richtung Remscheid fahren und auf dieser weitgehend autobahnmäßig ausgebauten Straße bleiben (nicht abbiegen !) bis zum Ende der Ausbaustrecke, die in Müngsten auf die B 229 trifft. Dort rechts abbiegen in Richtung Solingen. Nach ca. 3 km geht unmittelbar nach dem Ortseingangsschild rechts die Meigener Straße ab. Dort einbiegen und nach 100 m auf der linken Seite vor dem Sportplatz parken. Auf der rechten Straßenseite befindet sich der Halfeshof.



Mit öffentlichen Verkehrsmitteln

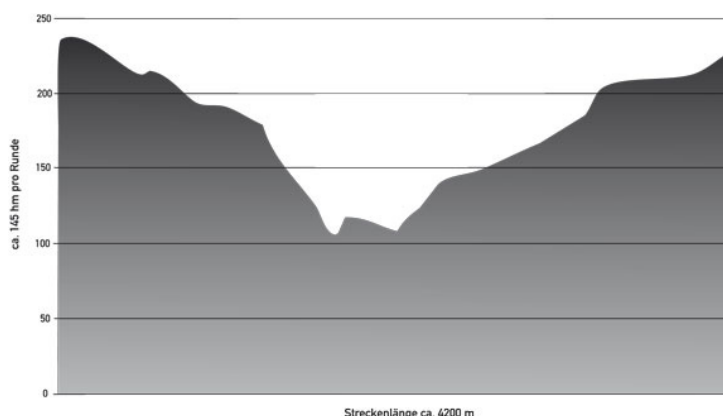
Ab Bahnhof Solingen-Ohligs mit der O-Bus-Linie 681 bis Graf-Wilhelm-Platz. Dort umsteigen in die Linie 695 bis Haltestelle Halfeshof.

Sie haben sich in Solingen verfahren?

Suchen Sie / fragen Sie nach der B 229 und folgen Sie dieser Straße in Richtung Remscheid / Müngsten. 20 m vor dem Ortsausgangsschild Solingen geht links die Meigener Straße ab. Biegen Sie dort ein und parken Sie nach 100 m auf der linken Seite. Rechts ist der Halfeshof.

Strecke:

Die Strecke dieses bundesoffenen Rennens ist ca. 4.200 m lang und genügt allen Anforderungen eines hochklassigen Rennens im Hinblick auf Anspruch und Attraktivität. Mit 145 Höhenmetern pro Runde wird den Akteuren wieder konditionell alles abverlangt. Der Start erfolgt, in einer wunderschön gelegenen Wohn- und Ausbildungsanlage des Landschaftsverbands Rheinland, dem Jugendheim Halfeshof, auf einer ca. 8,00 m breiten Straße. Je nach Klassenstärke wird erst eine ca.300m lange Einführungsrunde gefahren.



Infos:

RSV Velo Solingen e.V.
Andreas Jacob
Hochstraße 52

42697 Solingen
Fax: 0212 / 5994066
www.velo-solingen.de
andreas.jacob@velo-solingen.de

Markus Schulte-Lünzum

Team: SKS-Made in Germany-Team

Wie warst du mit deinem Abschneiden beim iXS NRW CUP 2007 zufrieden?

Sehr gut, besser hätte es ja gar nicht laufen können...

Welche Rennen des iXS NRW CUP 2008 wirst du in dieser Saison fahren?

Erstmal habe ich bis auf das erste Rennen alle NRW-Cup Rennen in meiner Saisonplanung.

Was ist das besondere für dich am iXS NRW CUP?

Das besondere ist, daß die Ren-

nen nicht soweit weg sind, und daß so viele bekannte Gesichter an der Strecke zu finden sind.

Welchen Stellenwert hat der iXS NRW CUP bei dir?

Für mich gehen internationale Rennen, Bundesliga und nationale- und internationale Meisterschaften vor, dann kommt auch schon der NRW-Cup. Dieser hat sich in recht kurzer Zeit einen hohen Stellenwert erarbeitet!

Was sind deine Ziele für 2008?

-Qualifikation EM und WM
-Konstant in der Bundesliga unter den Top 5
- DM Top 3

Wie hast du dich auf die Saison 2008 vorbereitet?

Im Februar war ich für zwei Wochen mit dem BDR auf Gran Canaria um dort Kraftausdauer und Grundlagentraining zu absolvieren. Die restliche Zeit war ich zuhause, und habe neben Kraft- und Grundlagentraining auch noch recht viel allgemeine Athletik gemacht.





In den Osterferien geht es noch mal für 12 Tage mit dem BDR Nach Freiburg, um den letzten Schliff zu bekommen.

Platzierung iXS NRW CUP 2007:

- 1. Platz NRW-Cup Saalhausen
- 1. Platz NRW-Cup Haltern a. See
- 1. Platz NRW-CUP Solingen
- 1. Platz NRW-Cup Wickede
- 1. Platz NRW-Cup Grafschaft

Gesamtwertung iXS NRW CUP 2007: 1. Platz Jugend

Weitere Erfolge 2007:

Deutscher Meister Jugend
Landesmeister MTB
Landesmeister Querfeldein
Landesmeister Straße
Gesamtsieg Bundesliganachwuchssichtung Jugend

Geb.-Datum: 16.07.1991

Wohnort: Haltern am See

Beruf: Schüler

Internetseite: www.markus-schulteluenzum.de

Verein: ATV Haltern

Team: SKS-Made in Germany-Team

Sponsoren: SKS-Germany, Hercules, Magura, Schmolke-Carbon, Ultra Sports, Rapunzel, DT-Swiss, Veltec, Continental, Ergomo, Uvex, Vaude, Tune, Nokon, Nature Power, Staps und

Grafschaft 08.06.2008

2. Lauf

Olympisches Mountainbikerennen

Grafschaft eröffnet seine Radsaison am 08. Juni 2008 mit dem „MTB-Tag 2008“ im Zeichen des Olympischen Crosscountrys mit einem Lauf um den 2. Lauf des iXS-NRW-Cup 2008.

Erleben Sie das Schmallenberger Sauerland

Das Dorf Grafschaft liegt inmitten des Schmallenberger Sauerlandes, dem wahren Land der 1.000 Berge. In seiner idyllischen Tallage zwischen dem ‚heiligen Berg‘ des Sauerlandes, dem Wilzenberg und dem Kamm des Premiumwanderweges Rothaarsteig bietet Grafschaft einen idealen Ausgangspunkt für ausgedehnte Radtouren, Wanderungen und Ausritten zu Pferde.

Grafschaft ist als Heilklimatischer Kurort bestens auf die Bedürfnisse von Urlaubern, die entspannte Tage im Schmallenberger Sauerland verbringen möchten, vorbereitet. Gleich ob Sie mit Familie, als Paar oder allein reisen, in Grafschaft finden Sie immer eine Unterkunft, die genau auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt ist. Zur Auswahl stehen neben zahlreichen Pensionen und liebevoll hergerichteten Ferienwohnungen auch Hotels und Wandergästehöfe.

Übernachtung

Übernachtet werden kann in Zelten oder Wohnmobilen auf einem geteerten Platz oberhalb des Start/Ziel-Bereichs in Richtung Schanze.

Infos:

DJK RS Grafschaft
Joachim König
www.mtb-grafschaft.de
e-mail: Mtb-grafschaft-jk@arcor.de
Telefon: 02972 / 4250
Fax: 03221 / 1186407

Startzeiten:

08:30 Fun Junioren	10:30 Fun Herren	15:15 KIDS-Rennen
08:32 Fun Jugend männl.	10:32 Fun Senioren I	15:20 Bambini-Rennen
08:34 Fun Frauen	10:34 Fun Senioren II	15:30 Fun Schüler I U11
08:34 Fun Juniorinnen		15:30 Fun Schülerinnen I U11
Fun Jugend weibl.	11:30 Lizenz Junioren	
09:15 Lizenz Jugend männl.	11:32 Lizenz Senioren	15:45 Fun Schüler II U13
09:17 Lizenz Juniorinnen	11:34 Lizenz Frauen	15:45 Fun Schülerinnen II U13
09:17 Lizenz Jugend weibl.		16:15 Fun Schüler III U15
09:20 Lizenz Schüler	13:15 Elite Herren A-Klasse	16:15 Fun Schülerinnen III U15
09:20 Lizenz Schülerinnen	13:20 Elite Herren B-Klasse/ U23	

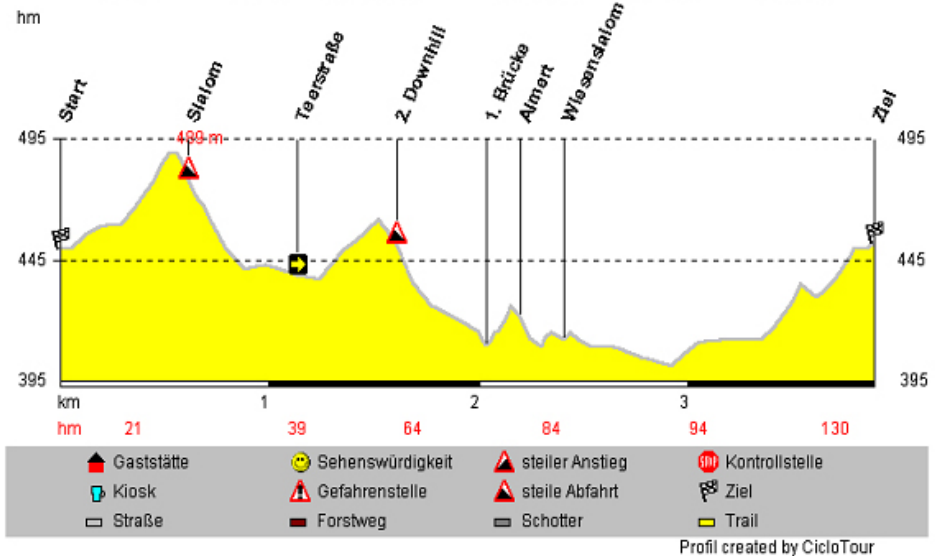
Strecke:

Die Runde (ca. 3,8 km) wird wie folgt gefahren:

Gestartet wird auf dem Sportplatz in Grafschaft in Richtung Schanze (s. Start/Ziel). Die ersten 300m sind leicht ansteigend, ehe weitere 300m 50Hm zu bewältigen sind. Hinaufgefahren wird zur ersten Abfahrt, dem Slalomparcours der Nachwuchssichtung (s. Liz.-Slalom). Jene Abfahrt führt auf wuzelbespicktem, lockerem Nadelwald-Boden wieder auf das Startniveau hinab. Der Anspruch ist vor allem durch die Wurzeln gegeben. Entgegen der letzten Jahre folgt nicht die Schotteranfahrt an den Lizenzdownhill, sondern eine 150m lange Wiesenabfahrt auf eine leicht abschüssige Teerstraße. Diese führt die Fahrer an die Stelle, wo früher der Lizenzdownhill endete. 2007 fahren die Mountainbiker am Ende des ehem. Lizenzdownhills vorbei und lassen ihn rechts liegen. Auf einer leicht ansteigenden Schotter-Wegstrecke gelangen die Fahrer zu einer kurzen Wegabfahrt, die links hinab führt (s. Wegabfahrt). Sie ist technisch nicht schwer zu bewältigen und verspricht hohes Tempo. Auf einige Querswurzeln muss trotzdem Acht gegeben werden. Unten angekommen folgt eine weitere Linkskurve und das Feld wird auf Höhe der Scheune geführt, die durch eine Ufer-Brücken-Überquerung erreicht wird. Auf der Gegenseite angekommen, geht es nochmal kurz auf der Wiese steil bergauf, ehe rechts eine 100m lange flache Schottersteigung folgt. Im Anschluss daran geht links in Wald hoch. Auf Nadelwald-Boden und rutschigen Wurzeln müssen nochmals einige Höhenmeter gemacht werden, ehe auf ähnlichem Terrain die Abfahrt wieder runter zu Scheune führt (s. Downhill). Wieder auf der eigentlichen Uferseite des Baches „Grafschaft“ angekommen, wird eine Wiese einige Meter hoch- und im Slalom wieder runtergefahren. Dann geht es wie gewohnt wieder über den langen Feldweg und die ansteigende Teerstraße unter den Sportplatz. Hier wartet der letzte lange Anstieg in Form einer Auffahrt auf einem Feldweg. Wenige Meter Teerstraßenabfahrt folgen, ehe es die letzten Meter wieder auf Waldboden hinauf zur Start/Ziel-Passage führt.

Tour 25

Distanz:	3,88 km	Fahrzeit:	00:23:11 h	Kategorie:	1 Stern
Bergauf:	138 hm	AV-Tempo:	11,53 km/h	AV-Puls:	132 P/min
Bergab:	138 hm	Max-Tempo:	27,00 km/h	Max-Puls:	168 P/min



Anfahrt:

Per Auto brauchen Sie von den Autobahnabfahrten noch rund 45 Minuten, bis Sie in Schmallenberg-Grafschaft ankommen. Bitte verwechseln Sie Schmallenberg-Grafschaft nicht mit Grafschaft-Bentheim. Geparkt werden kann in der Nähe des Sportplatzes in Grafschaft (in Richtung Schanze).



Ben Zwiehoff

Team: BerGaMonT

Wie warst du mit deinem Abschneiden beim iXS NRW CUP 2007 zufrieden?

Sehr zufrieden, da nur ein jahrgangsälterer Fahrer vor mir war.

Welche Rennen des iXS NRW CUP 2008 wirst du in dieser Saison fahren?

Alle Rennen, außer Hagen, da Überschneidung mit Nachwuchsbundesliga

Was ist das besondere für dich am iXS NRW CUP?

Tolle Strecken und die Möglichkeit auch mal in der Nähe von uns Rennen zu fahren.

Welchen Stellenwert hat der iXS NRW CUP bei

dir?

Sehr hoch! Da ich schon seit 5 Jahren erfolgreich dabei bin, ist mir der iXS-NRW-Cup sehr ans Herz gewachsen.

Was sind deine Ziele für 2008?

Ich möchte meine Serie (4 x Gesamtsieg, 1 x 2. Platz Gesamt) weiter verbessern; außerdem Top-5 in der Nachwuchsbundesliga

Wie hast du dich auf die Saison 2008 vorbereitet?

Viel Fahrtechniktraining im Winter; daneben zwei Trainingslager (14 Tage Mallorca Grundlagen und 10 Tage Meinerzhagen Intensität)





Sonstiges?

Ich freue mich auf viele tolle Veranstaltungen im iXS-NRW-Cup und darauf viele Fahrer aus anderen Vereinen wiederzusehen. Und bitte, bitte: Laßt auch die U15-Lizenzklasse auf den großen Runden fahren, wir können das ! Und ansonsten Hauptsache matschig !

Geb.-Datum: 22.02.1994

Wohnort: Essen

Beruf: Schüler (Burggymnasium Essen)

Internetseite: www.benzwiehoff.de

Verein: SV Steele 1911 e.V.

Team: BerGaMonT

Sponsoren: FRM / GermanA

Platzierung iXS NRW CUP 2007:

2. Platz U15 m

Gesamtwertung iXS NRW CUP 2007:

2. Platz U15 m

Weitere Erfolge 2007:

17. Platz Nachwuchsbundesliga U15 (4. Platz im Jahrgang 1994)

